

DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA A DOBROGENILOR

Director : CONSTANTIN N. SARRY

ABONAMENTE:

Pe un an 40 Lei — Pe 6 luni 20 Lei
Anunțuri și Reclame după învoială

ORGAN NAȚIONAL DOBROGEAN

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCUREȘTI. — STR. PATRAȘCU-VODĂ, No. 4
Manuscrisele nu se înapoiază

Un Dobrogean despre Dobrogea

III

Bogățiile naturale ale Dobrogei. — Căile ferate. — Perspective de viitor. — Industria materialelor de construcție.

de CRISTIAN LEU

Oricât de variate și întinse ar fi bogățiile unei regiuni, ele nu contează ca element de progres, decât prin valorificarea lor intensă și rațională. Această operațiune la rîndul ei, este în funcțiune directă de mijloace de transport.

Afară de considerațiunile de ordin politic și strategic, crearea și perfecționarea mijloacelor de transport — în prima linie căi ferate — trebuie să fie inspirată din necesitatea punerii în valoare a bogățiilor de a căror situație se va ține direct seama la trasarea rețelelor de cale ferată.

Cum stă Dobrogea sub acest raport?

Bogățiile naturale ale Dobrogei, permit a se schița o dezvoltare ulterioară în următoarele direcțiuni:

1. Organizarea intensă și sistematică a pescuitului în bălți, râuri, Dunăre și Marea Neagră, organizare care trebuie să aibă la bază măsuri mai echitabile și raționale față de populațiunea care se ocupă în această direcțiune, spre a se mări producțiunea.

2. Utilizarea bogățiilor solului, în care socotim în prima linie stuful și papura care se perde azi anual pe o suprafață de 2500 kl, pătrați (250—300.000 vagoane anual!) Acest material brut va servi într-un viitor mai îndepărtat la fabricarea celulozei și a derivatelor sale.

3. Industrializarea bogățiilor subsolului, nestudiate și neglijate de noi — dar cunoscute de străini.

În această privință, și bazat pe cercetările ce izolat am făcut în întreaga regiune, disting următoarele ramuri de viitoare activitate industrială:

a) Industria materialelor de construcție: ciment Portland, ciment român, var hydraulic, var alb, granit, piatră refractară, piatră de construcție, marmoră, ardesie, cărămizi, țigle și olane, produse refractare de orice natură.

Nici o altă regiune din din tot cuprinsul României întregie nu posedă într-un cerc atât de mic, varietatea, cantitatea depozitelor și în special calitatea superioară a materialelor prime menite a alimenta industria materialelor de construcție, ca Dobrogea.

b) Exploatarea, poate și industrializarea pe loc a minereurilor: pyrite (cupru, fier, acid sulfuric), cinabru (mercur), magnetit, ilmonit (fier, oțel, fontă), aur.

Și, dacă luăm în considerațiune situația geografică a Dobrogei ca pante de legătură a întregii țări cu occidentul.

3. Intensificarea mijloacelor de transport spre a facilita transportul materiilor brute și fabricate în comerțul nostru general.

Nu toate bogățiile Dobrogei pot fi utilizate azi — adică în perioada de refacere economică și de industrializare a României mari — așa încît să fie utilizate de restul țării, ci numai o parte: pescuitul și materialele de construcție, restul constituind rezerve cari vor fi exploatate mai târziu.

Cum se prezintă situația mijloacelor de transport pe uscat, în raport cu aceste bogății, cu importanța lor pentru progresul general în viitor, și în special în raport cu posibilitatea punerii în valoare a acelor mai importante depozite azi?

Dobrogea posedă:

1. Podul dela Cernavoda, în repărație, cu cale simplă, calculat pe baza traficului redus de acum 25 ani, unica legătură de uscat între tot cuprinsul României Mari, cu occidentul, și cea mai principală, având în vedere că vasele cu tonaj peste 3000 t. nu pot ajunge la Galați și Brăila de cit în epoca apelor mari.

2. Calea ferată Cernavoda-Constanța destinată exclusiv traficului de mărfuri între Constanța și restul țării.

3. Calea ferată Medgedia-Tulcea, construită până la Hamangia, și

4. Calea ferată Medgedia-Bazargic, fără o importanță deosebită din punct de vedere economic.

Față cu cele expuse mai înainte, va fi necesară crearea altor linii ferate cari să deservească regiunile cele mai bogate ale subsolului dobrogean, și anume:

a) Va fi neapărat necesar a se crea încă o legătură cu restul țării, dacă nu două, una prin Hirsova și alta prin Isaccea. Prima spre a evita congestionarea liniei Cernavoda-Constanța, iar a doua spre a pune regiunea în legătură cu Basarabia și Moldova lipsite cu desăvîșire de materiale ale cele ardate mai sus, și unde industria materialelor de construcție de aci va găsi un debușeu natural și larg de plasare.

b) Dublarea liniei și podulgi Cernavoda

c) Crearea de rețele secundare în spre nord, cari vor trebui să deservească regiunea a căror bogății promit creșterea de puternice focare industriale în viitor.

Dobrogea este prea puțin cunoscută. Fiecare călătorie de studii aduce cu sine descoperirea de bogății considerabile. Atît timp însă cit vor fi menținute în același stadiu mijloacele locale de transport, nu se vede posibilitatea punerii lor în valoare.

În limita permisă de mijloacele actuale, și intru cit viitoarea epocă va fi aceea a construcțiilor, voi arăta în ce măsură putem industrializa o parte, și cu cit am fi putut contribui la reconstrucțiunea economică a României dacă, această regiune nu ar fi fost dată uitării în trecut.

Medgedia ca nod de cale ferată, și posedînd în imediată apropiere cele mai bune cariere de humă refractară din România, cu înaltă putere de rezistență termică și omogenă, cum și pămînturi admirabile pentru fabricarea de cărămizi, olane etc, poate deveni cu timpul un puternic focar de industrie ceramică, capabilă să alimenteze cu produsele sale toată regiunea deservită de cale ferată. Unica pedică — a combustibilului — se va rezolvi probabil odată cu clarificarea transporturilor de cale ferată în restul țării, dacă nu vom putea avea cărbuni aduși mai curînd pe mare din Asia Mică sau chiar din Anglia.

În imediată apropiere, la nord, se poate intensifica exploatarea masivului calcaros dela Derinchioi-Carol, de unde se poate obține eficient — arzîndu-se cu paie — și în cupatoare ce se vor captuși cu penă refractară adusa dela Ester, var alb gras și ciment român.

Mai spre nord, paralel cu traseul liniei ferate, se poate lua în exploatare imediată numeroasele cariere de piatră de var utilizîndu-se ca combustibil lemne din pădurile învecinate. În jurul acestui traseu de cale ferată, și în imediată apropiere a gărilor se găsesc depozite de humă de cea mai bună calitate așa încît, cu propriile mijloacele ale regiunii, s'ar putea acoperi din belșug necesitățile construcțiilor celor mai diverse.

Regiunea din apropierea Esterului, numită „Gura Dobrogei”, este bogată în granit, piatră refractară, calcaruri bune pentru fabricarea cimentului român, a varului hydraulic, și este prevăzută în viitor că această regiune va deveni un important centru industrial, în special după ce se vor face și alte legături cu restul țării, și în prima linie va putea lua ființă industria cimentului Portland.

În genere, tot nordul Dobrogei este un masiv calcaros, iar sudul este format din diferite straturi de humă, și nu găsesc exclusiv ca cu timpul să se găsească și caolin.

Dacă Dobrogea ar fi avut cel puțin încă o poartă de comunicație cu restul țării, actuala perioadă de relaxare, ne-ar fi găsit în momente prielnice a se ataca una dintre cele mai vitale chestiuni de actualitate: aceea a întemeierii celei mai puternice industrii a cimentului portland din această parte a Europei, indicată de calitatea și mai cu seamă de nepuizabilele depozite de materii prime de aci.

Voia nota în treacăt că, există în Dobrogea calcaruri superioare calității celei mai bun din țară (dela „Furnica” — Sinaia) cu un procent de carbonat de calciu de 100 %, precum și calcaruri cari posedă formula cimentului, și cari — după cit știu — sunt unice în tot cuprinsul României Mari.

Perspectivele de viitor ale Dobrogei sînt dintre cele mai frumoase. Pentru împlinirea lor, se cere multă muncă și solidaritatea tuturor celor ce ar dori din toată inima să vadă înflorînd această „prospită parte a țării. În programul celor ce conduc destinele provinciei cum și a celor ce reprezintă interesele locuitorilor ei, trebuie să figureze în prima linie lupta pentru înlăturarea unei căi mai largi rețele de cale ferată și a legăturii cit mai întinse cu restul țării. Aceasta este condiție esențială. Opera de industrializare și de punere în valoare a tuturor bogățiilor de aci, va veni cu timpul aproape dela sine, întrucît sunt convins că nici capital și nici inițiativa nu va lipsi în condițiunile atât de favorabile unei dezvoltări solide, pe cari le oferă solul Dobrogean.

Asupra acestei chestiuni voia reveni.

Martie 1920, Com. Carol I.

Știri politice

Parlamentul refuzînd o conlucrare necondiționată cu noul guvern al generalului Averescu, a fost dizolvat.

Nouii alegeți au fost notărite în zilele de 25, 26 și 27 Mai a. c. pentru Cameră, și 30 și 31 pentru Senat.

Noul prefect dobrogean: D. George Berea la Constanța, col. Pastia la Tulcea, Al. Gherghel la Caliacra și I. Ghibănescu la Durostor.

Ștefanache Bey Theodorof



La 7 Februarie, orele 9 dimineața, și-a dat obștescul sfârșit, după o suferință de mai multe luni, cunoscutul tulcean, dobrogean băștinăș: Ștefan D. Theodorof, fiul lui Dumitrachi Bey Theodorof și al Sultanei Tajrali.

Născut la Tulcea, în anul 1848, August 2, și-a început studiile la Constantinopol; le-a continuat apoi la Viena, unde a terminat liceul și universitatea. S'a distins în mod deosebit în științele matematice, pentru cari avea un dar remarcabil, pe cari însă nu le-a practicat nici odată. Era un erudit și om cu o vastă cultură.

Venit pe lume în timpurile cînd Dobrogea se afla sub dominațiunea turcească, a avut ocazia și posibilitatea să-și cunoască țara, grație deselor călătorii ce le făcea împreună cu tatăl său. A putut să vadă de aproape mizeria și suferințele populațiunii oprimată de atunci și a ajutat-o în modal cel mai activ, luînd pildă de la inimosul său părinte, a căruia bunătate și proverbială generozitate erau știute de toată lumea creștină din Dobrogea. Mai târziu, după liberarea țării de subjugul turcesc și-a consacrat mulți ani din viață lucrînd cu totul desinteresat pentru binele public.

Timp de peste 20 ani consilier județean și ajutor de primar al orașului Tulcea, a adus servicii reale județului și orașului său natal.

Suflet ales, franc, cinstit și loial, om priceput, învîțat și îmbogățit prin experiențele unei vieți întregi de fin observator, Ștefan Theodorof era predestinat celor mai înalte situații în treburile publice; dar, toamă din cauza acestor rare calități sufletești, n'a putut să placă întotdeauna și acolo unde trebuia, căci el avea curajul opiniei sale, de a spune adevărul.

În ultimii ani se retrăsese de tot la splendido-i proprietate din Bădila (plasa Isaccea) unde se îndeletnicea cu cultura viei, fără însă a neglija pe aceia a sufletului. Se ținea în curent cu progresele științifice; obiceiul și dorința de a studia nu l'au părăsit decât odată cu moartea sa.

Rămășițele lui pămîntești se odihnesc acum în incinta frumoasei mănăstire Cocos, al cărei teren a fost donat de bunicii lui.

Fie-i țărîna ușoară.

I. P. A.

Informațiuni

Numărul nostru viitor va apare în 4 pagini ilustrat și cu o materie foarte variată.

Din cauza greutăților de aprovizionare formatul ziarului nostru a trebuit să fie schimbat atît numărul trecut cit și cel de față.

În curînd va apare „PLÂNSUL DOBROGEI” un volum în versuri, povestitor al suferințelor Dobrogei parșite, datari cunoscutului nostru colaborator: Criștu Delasăliște.

La întrunirea parlamentarilor, care a avut loc în București după demisia guvernului țărănist, d. profesor Nicolae Iorga a spus, relativ la acuzațiile de antidinasticism blocului de „vrăjmași”, următoarele:

„În țara românească n'a fost om politic, afară de cel „cine credincios pe treptele tronului”, care e altă speță, care să nu fi făcut antidinasticism. Dar nu este om în țara aceasta care să mă vadă pe mine făcîndu-l.

„Dinasticismul ce mi se atribuie consistă în a sprijini coroana cînd dînsa are nevoie de mine, nu cînd eu am nevoie de dînsa.

„Prințul Carol I a spus odată la Iași, cînd eșia dela Mitropolie:

„Eu am obiceiul să sărut buzele cînd sunt amare, nu cînd sunt dulci, căci atunci le sărută toată lumea.”

„Aceasta am ținut să se știe.”

La aceeași întrunire, d. I. Mihălașche din partea parlamentelor țărăniști, spus că niciodată partidul de sub conducerea d-sale nu a fost antidinastic, și că Coroana va găsi totdeauna un sprijin ori de cite ori ea va avea nevoie de apărare și de ajutor.

Fostul ministru de agricultură a primit din Constanța următoarea telegramă:

D-LUI ION MIGALACHE
Fostul ministru de domenii

Te felicităm pentru demnitatea cu care ai susținut cea mai democratică și sinceră desrobire a celor mulți și ai făcut să se ridice masca după fețele celor ce doresc aibă încă rebi. Căderea guvernului din care ai făcut parte înaltă partidul nostru, dîndu-i puteri noi, spre a duce la bun sfîrșit opera începută.

Fr. Saketfi, V. Lăpădatu, Ion Gheorghiu, Oprea Zaharia, Gheorghe Stefu, Trifon Oprea, Gh. Popescu, V. Schișteanu, Sarry, Al. Stegărescu, Selim Abdül Achim.

Priviri generale asupra Basarabiei

II

După ultima statistică a semănaturilor de toamnă ca și de primăvară, statistică din luna August 1919, s'a însemînat pentru recolta viitoare cam astfel: În toamnă s'a semănat 519.200 ha. cereale, ceence ar reprezenta 13,7% din suprafața uscată a Basarabiei, iar în primăvară s'a semănat 1.210.754 ha., adică 38% din suprafața totală, rămînd necultivat 33.761 ha. bun de sămănaturi.

Dacă ne gîndim că suntem după un război de 4 ani, crîncen, unde înțerea tinereții și a energiei capabile de muncă s'a stîns, după datele de mai sus, locuitorii Basarabiei pot să se felicite de munca depusa, numai 33.761 ha. necultivate, din întreaga Basarabie, acum cînd se pune în aplicare marea dreptate omenească — împroprietărirea țărănilor — cînd deși, erau toți ocupați cu măsurătorile de pămînt, ca compensație pentru mulțumit toată lumea cu împărțirea care

ȘTIRI

se face, ca atâtea griji, care absorb liniștea necesară muncii agricole, nu numai că nu pare exagerată cantitatea necultivată, dar însemnă că locuitorii n'au așteptat decât sfârșitul marelui omenesc să-și reia activitatea, și să-și refacă gospodăriile pentru a normaliza viața lui, viața țării.

O spulberare a credinței fosilor mari proprietari, care ziceau că necultivând ei, cu toate rafinările și exploatarile cunoscute pământul, se oprește în loc viața economică a țării; prejudiciind relațiile comerciale ce le aveau și le vom avea eu străinătatea, produsul recoltelor fiind mic cantitativ, și slab calitativ. Nu numai că nu s'a opit în loc acea viață economică, dar, pentru Basarabia, cel puțin, rezultatul de după război și până acum, e cu un minus așa de mic, să se confunda fața de țvre murile linișite. Și dacă vor mai trece câțiva ani cu ordine și îndemnuri bune, când se vor putea număra mai multe capete de vite în

staulul oamenilor, pluguri suficiente, drumuri lătuite și drag mai mult din partea celor ce-î îndrumăse, recoltele viitoare vor fi abundente, mănoase și superioare și viața normală economică va avea de înregistrat din ce în ce mai mult și mai bine, înălțînd și mai departe și mai mult prestigiul agricol alături de cel industrial, cultural al mândrei noastre țări.

E de arătat acum, care sînt rețelele de cale ferate cum și de șosele, după datele cele mai exacte, care străbateau Basarabia în lung și în lat, înainte de actul politico-național, savârșit la 27 Martie 1918, adică acele făcute în răstimpul celor 106 ani de ocupație rusească.

Vom începe cu șoselele, împărțindu-le în patru grupe: șosele împietruite, șosele pavate; terasamente nelmpetruite și drumuri naturale. Cum am mai spus jtd. Cahul și Ismail nu intră în rîndurile acestei nomenclaturi, dînselor rezervînd-le tratatul dela Berlin (1878) administrația din regat.

DE VANZARE Casa: din str. Scut-lat Vărnava (Iosta Dorobanților) No. 23 colț cu str. Răbovei, compuse din cinci apartamente mari, unul mic și o prăvălie.

A se adresa d-lui **Const. N. Sarry**, proprietar, Constanța, sau București, Pătrășcu-Voda, No. 4.

Comitetele școlare din Dobrogea, sînt anunțate că registrele Comitetelor școlare se găsesse numai la Tipografia Cooperăției Românești din str. Carol 95, București.

Atelierele Tipografiei Cooperăției Românești din str. Carol, se mută dela St. Gheorghe în calea Răbovei No. 3.

Școlile primare din Dobrogea, sînt anunțate că la Tipografia Cooperăției Românești nu se execută decât lucrări de Tipografie.

Până în prezent nu a întîlnit secția Librăriei.

Banca Sindicalului agricol Constanța

Capital soc al lei 10.000.000

Sediu: Constanța — Piața Independenței

PROSPECT

Emisiunea a III de 10.000 acțiuni la purtător

Instituția noastră creată la început în vederea unui interes local, numai corespunde astăzi necesităților, mai cu seamă că „portul Constanța capătă un rol primordial în viața economică a țării noastre.

Relațiunile de afaceri ce se stabilesc pe zi ce trece dau siguranța că capitalul instituției noastre, va fi insuficient.

Pentru aceste motive Adunarea generală a acționarilor din 28 Februarie a. c., a decis mărirea capitalului nostru social de la 500.000 lei la 10.000.000 lei în mai multe emisiuni.

Prima se va face de 10.000 acțiuni la purtător de câte 200 lei valoarea nominală cu drept de dividend pe exercițiu al anului curent proporțional cu timpul și cu vîrșămintele făcute.

Cursul de emisiune pentru noile acțiuni este de 230 lei pentru fiecare bucată, iar acoperirea se va face în două vîrșăminte.

Primul vîrșămint și care urmează a fi depus la suscripție este următorul:

Lei 100.— drept 50% din val. nom.
" 20.— „ fond de rezervă și
" 10.— cheltuieli de emisiune
Lei 130.— pentru fiecare acțiune.

Domnii acționari cînt invitați să-și exercite dreptul de preferință în termenul acestei suscripții, avînd dreptul la o acțiune nouă pentru una veche.

Suscrierea este deschisă de la 20 Martie a. c. până la 31 Martie a. c. inclusiv.

Consiliul de administrație își rezervă dreptul de a închide suscripția cînd va crede de cuviință.

Suscrierile se vor face în București la următoarele bănci:

Banca Agricolă din București și sucursalele sale.
Banca Sindicalului Agricol Ialomița din București, calea Victoriei 30.

Banca Sindicatului Agricol Ilfov, din București calea Victoriei și Banca Națiunei, Bul. Carol.
La Constanța:
Banca Sindicatului Agricol, Constanța.

Consiliul de administrație

Președinte, *Mircea Solacolu Traian*, senator și proprietar.

Vice-președinte, *Gheorghe Gh. Popa*, fost senator și proprietar.

Membri: *A. Reșner*, agricultor, proprietar, *Dr. A. Pilescu*, senator, proprietar, *Agop H. Damadan*, director de Bancă, *Em. E. Feier*, agricultor, proprietar, *Andrei Popovici*, avocat.

Cenzari: *Sever Movilă*, proprietar, avocat, *Kr. Zambaccian*, comerciant și proprietar, *M. E. Leier*, agricultor și proprietar.

Tipografia Cooperăției Române, Strada Carol, No. 95, București

IMPRUMUTUL 5% DIN 1920
PROSPECT

În virtutea legii promulgată în Monitorul Oficial No. 213 din 16 Ianuarie 1920, Guvernul Român emite rentă amortibilă 5% din 1920.

Acest împrumut are de scop acoperirea nevoilor tezaurului din cauza marelui contingent de trupe rămase încă mobilizate pentru apărarea țării, pentru punerea în aplicare a diferitelor legi sociale, isvorâte din însoșii urmările războiului, precum și pentru reconstituirea gospodăriei naționale.

În textul titlurilor noul împrumut se vor reproduce următoarele condițiuni: Împrumutul va fi emis în titluri la purtător de 500, 1.000, 5.000, 10.000, 20.000 și 50.000 lei.

Titlurile vor purta în fațsimile semnăturile Ministrului de Finanțe, a Directorului Datoriei Publice și a Casierului Central al Tezaurului Public și o semnătură manuscrită de control.

Subscritorul în acest împrumut n' este scutit pentru sumele subscribe de impozitul asupra creșterii averilor, asupra câștigurilor de război și asupra averilor. Sumele subscribe nu se vor socoti la stabilirea averilor asupra cărora se va executa un eventual împrumut forțat.

Titlurile acestui împrumut vor fi scutite de orice impozite prezente sau viitoare. Titlurile vor fi primite pe valoarea lor nominală ca garanție la toate casele Statului. Cupoanele scizute vor fi primite la aceleași Case drept numerar. Titlurile vor putea fi puse în gaj (îmbardate) la Banca Națională a României și la Casa de Depuneri.

Subscritorul va putea plăti pămîntul cu care a fost improprietărit prin expropriere cu aceste titluri pe valoarea lor nominală, purtînd primul coupon menșing scadența.

Titlurile acestui împrumut vor purta o dobîndă de 5% pe an la capitalul nominal. În acest scop titlurile sînt însoțite de o foaie de cupoane de dobînză semestriale pe zece ani, reinobile până la completa stîngere a acestui împrumut. Amortizările acestui împrumut se vor face pe valoarea nominală în curs de 40 ani, conform tabelului anexat la textul titlurilor, prin trageri la sorți semestriale, cari vor avea loc la 1 Septembrie și la 1 Martie al fiecărui an, cu începere dela 1 Septembrie 1921, dată fixată pentru prima tragere.

Guvernul se obligă a nu denunța acest împrumut înainte de 1 Mai 1931.

Titlurile eșite la sorți vor fi plătite la 1 Mai și 1 Noembrie ce urmează fiecărei trageri, în schimbul titlurilor, avînd atașate toate cupoanele, începînd cu scadența imediat următoare termenului rambursării.

Valoarea cupoanelor ce vor lipsi se va deduce din capitalul de rambursat. Numerile titlurilor eșite la sorți la fiecare tragere, împreună cu o specificație a celor din tragerile precedente, cari nu s'a prezentat la plată, se vor publica în Monitorul Oficial.

Cupoanele scizute și prezentate la plată se prescriu după cinci ani, iar titlurile eșite la sorți după trecere de treizeci de ani dela scadența lor.

În locul titlurilor pierdute, furate sau distruse, se vor libera proprietarilor duplicate, în conformitate cu legea decretată cu No. 3380 din 13 Noembrie 1918, putîndu-se lua cunoștința de dispozițiunile acestei legi la locurile de plată.

Subscrierile acestui împrumut vor fi ireductibile.

București, Martie 1920.

Ministrul de Finanțe ad-interim, **M. A. Popovici.**

CONDIȚIUNILE DE SUBSCRIERE

În baza prospectului de mai sus, subscrierea la împrumutul 5% din 1920 va începe în ziua de 25 Martie a. c.

Subscrierea se va face:
În București: La Ministerul de Finanțe, la Casa de Depuneri, Consemnațiuni și Economie, la Administrațiile Financiare.

Banca Națională a României, Banca Marmorosch, Blank & Co., Banca Românească, Banca Națiunei, Banca de Credit Român, Banca Agricolă, Banca The Bank of Roumania Ltd, Banca Comercială Română, Banca de Scut a României, Banca Tărănească, Banca Generală a Țării Românești, Banca Cerealiștilor, Banca Dacia Tralana, Banca Fortuna, Banca L. Berkovitz, G. M. Eftimiu & Co., M. Finkels, C. Steriu, I. D. Benzal, Banca Sindicatului Agricol Ialomița, Banca Munteni, Banca Franco Română, Creditul Technic, Banca Sindicatului Agricol Ilfov, Banca Chrissoveloni, P. Gr. Ioanescu, Cobilovici, Banca Carpaților, Banca Răhova Bragadiru.

Subscrierile se vor mai putea face și la alte Bănci sau Instituții, cari se vor indica prin publicațiuni speciale.

În provincie inclusiv Basarabia și Bucovina: La toate Sucursalele și agențiile Bancilor mai sus menționate, Administrațiile financiare și la Percepții, Banca Comerțului, Craiova, Banca Moldovei, Iași, Banca Iașilor, Iași, Banca Centrală, Ploiești, precum și la orice alte Case de bancă, cari se vor indica prin publicațiuni speciale.

În Transilvania: La Perceptorate și la toate Băncile cari fac parte din asociațiunea „Solidaritatea”, precum și la altele cari se vor desemna ulterior.

Prețul de emisiune este fixat, pentru acei ce vor face vîrșămintele integrale la 87 suta de lei capital nominal, iar pentru aceia ce vor face vîrșămintele în rate la 88 suta de lei capital nominal.

Vîrșămintele cari nu se vor face integral, se vor face în două rate. Prima rată va fi de 48 lei la subscriere, a doua rată se va plăti până la 3 Iulie 1920 și va fi de 40 lei.

Cei care nu vor achita rata a doua în acest termen, vor plăti pentru o lună de zile următoare, dobîndă de 8% pe an. După acest termen se va putea vinde dreptul în contul și rîzicului subscriturului.

Guvernul are dreptul să închidă subscrierea oricînd va voi, anunțînd cu cîinele zile înainte data închiderii ei, prin publicațiuni speciale.

La subscrieri cu vîrșăminte integrale se vor primi bonurile de tezur, precum și bonurile de tezur ale Apărării Naționale, deducîndu-se dobîndă până la scadența lor, dela data subscrierii la noul împrumut. Se vor mai primi tot la suscrierile cu vîrșăminte integrale pe valoarea lor nominală, cupoanele se scind în interval dela 1 Aprilie 1920 până la 1 Aprilie 1921 exclusiv, dela titlurile de rentă aflate în depozitul Casei de Depuneri și Bancilor, care au fost autorizate să-și trimeată depozitele la Moscova. De asemenea se vor primi și cupoanele cu aceleași scadențe, dela titlurile aflate în posesia detinatorilor.

Subscriturului i se va libera o chitanță, constatînd subscrierea și efectuarea vîrșămintelor.

Subscrierile se vor face pe formulare ce se vor pune gratuit la dispoziția subscriturilor.

Subscrierile pentru acest împrumut vor fi ireductibile. Titlurile definitive împreună cu foile de cupoane, se vor libera cel mai târziu la 1 August 1920.

București, Martie 1920. Ministrul de Finanțe ad-interim, M. A. Popovici.

Județ	Partea împietrită	partea pavată	terasamente nelmpetrite	drumuri naturale
1. Hotin	67.854,14 m.	23.192,51 m.	10.697,99 m.	360.816,78 m.
2. Bați n'are	8.888,74 m.	11.424,47 m.	219.358,92 m.	
3. Soroca	2.667,82 m.	22.401,21 m.	89.986,42 m.	291.705,40 m.
4. Orhei	28.451,90 m.	12.260,82 m.	n'are	126.646,72 m.
5. Chișinău	35.921,33 m.	8.215,84 m.	n'are	169.899,33 m.
6. Tigina	1.422,84 m.	19.460,67 m.	728,03 m.	205.825,52 m.
7. Cetatea-Albă	5.763,89 m.	15.761,18 m.	1.352,55 m.	703.805,33 m.
Total ..	142.081,92 m.	110.190,97 m.	124.199,46 m.	2.083.767,70 m.

(Va urma)

Comisiuni interimare

JUD. CONSTANȚA

Tuzia
Ion Er. Magda, președ.; Ivan D. Stolu și Bechir Ismail, membri.

Cobadin
Aurel Marinescu, președ.; Mihail Leier și Lică Martinescu, membri.

Tortoman
Stan Nan, președ.; Ion Boroș și Radu Ciocan, membri.

Docuzol
Petrache Cristian, președ.; Alexe Zărnescu și Pavel Ion, membri.

Enișenlia
D-tru Truică, președ.; Vasile Gheorghiu și Alex. Ghidel, membri.

Peștera
Ion Stoica, președ.; Constantin Petcu și Stan B. Noja, membri.

Engemahale
Tudor Plopeanu, președ.; Nicolae Priceptoru și Aedia Mărza, membri.

Cochirleni
Petre V. Voldă, președ.; Ion Micu și Petru Dinu Ilie, membri.

Chirostei
Radu Sbarcea, președ.; Dumitra Micu și Ciocac Mustabei, membri.

Caracicula
Badea Măcău, președ.; Tudor Voicu și Ilie Pieleanu, membri.

Cartal
Nița Cazan, președ.; Ghița Șerban și Nicolae Iacob, membri.

Ciobanu
Marin Holban, președ.; Nița Cojocar și Vasile R. Șerban, membri.

Ghidărești
Stoica Mitu, președ.; Vartolomeu Simion și Gheorghe S. Radu, membri.

Beilic
Marin Baciu, președ.; Deacu D. Maciac și Gh. Stolan, membri.

Constanța
Vasile Hași Neagu președ.; Vasile I. Gh. Marin și Chirea Gh. Dinu, membri.

Docuzaci
Ion Gh. Stolan, președ.; Manole Stan Draghici și Mișu Lupu, membri.

Sarai
Dușu D. Bercu, președ.; Neculai Topoleanu și Ghița Pîjigoi, membri.

Adamchișl
Nița I. Roșu, președ.; Marin Fl. Dumitru și Tudor D. Pasca, membri.

Carabacă
Ion Broască, președ.; Ion M. Pistică și Calin R. Lică, membri.

Salișchioi
Năstase Panchici, președ.; Decu D. Costache și Zamfir Șerban Nicolae, membri.

Sarighiol
Vasile Vălcu, președ.; Ionil Fulea și Ludovic L. Stom, membri.

Cuzguz
In Josul d-lor Marin Dobrică, vice-președinte, Danilă Stan, Gheorghe Nicolae, Grigore David și Radu I. Marin, membri, Pr. Const. Vasilescu, vice-președinte, Culea Rădulescu, Costea I. Pannat, Gheorghe David și Ivanciu Nicola, membri.

Ciamurlia de Jos
Ion Toncu, președ.; Tănase Popovici Coliu I. Nicola, membri.

Chloroșme
Radu Calcan, președ.; Petcu Datcu și Alexandru N. Calcan, membri.

Enișenia
Dumitru Truică, președ.; Vasile Gheorghiu și Alexandru Ghidel, membri.

CONSTANȚA
Dr. W. Goldenberg
SPECIALIZAT LA BERLIN

Boli de femeii, Genito-urinare, Sifilis
Mamos
Injecții intravenoase cu cianuri de mercuri și Neosalvarsan

Strada Remus Oprescu, 8
Alături de Palace-Hotel

AGENȚIA PRINCIPALĂ

Societății Române de Asigurări Generale

"GENERALA"

Incheie asigurări de:

"VIAȚA" la condițiunile cele mai poi

"ACCIDENTE" Individuale și colective

Asigură contra daunelor de:

INCENDIU TRANSPORT și GRINDINA

REPREZENTANȚE GENERALE:

"MABURA"

Societate Anonimă Română de Măsur - Capital Social 3.000.000

Grecuții de Alamă și Fontă. — Măsurli de Capacitate de Zinc Cositor și Sticla

Măsurli metrice Lemn, Oțel și Rulete. — Căntare, Balanțe și Zecimale.

Articole de precizie pentru Laboratoare.

"PIVNIȚELE MAR-OCNEANU"

Craiova-Drăgășani

VINURI SPECIALITAȚI ÎN BUTELII

ȘI VASE

H. C. KEIN

Fabrică de Champagne București

Depozit permanent de:

Hoteli cu Marca Vervy-Blanche, Carte Blanche,

Cuve rezerve, H. C. Kein, Royale, Grey.

Vizitați eu toți:
Marele Restaurant
și
Hotelul „Grand"
Unde se mănăncă mai bine ca oriunde.
Bucate alese, diferite fripturi la grătar.
BERE, cele mai bune VINURI,
Champanii și Liqueurii.
— Orchestra Clasică și Națională —
Antreprenor, Aurel Teodorescu

"LA PIRULA"
ȘTEFAN CEL MARE (Mangaliei) 44
CONSTANȚA
IN TRANȘEE, care au făcut Marș toată
arta militară modernă, se servesc:
VINURILE CELE MAI ALESE
BUCATE care să satisfacă stomacurili
cele mai pretențioase și pungile
cele mai modeste
GRĂTAR care să pîrpălească inimile
cele mai bătrîne
PELIN care să-î pui la... acul de cravată